

# CF4

COMPACT ROTARY RIG



**TESCAR**<sup>®</sup>  
COMPACT DRILLING EQUIPEMENT

---

**Innovative  
features**

---

**Compact  
dimensions**

---

**Multipurpose  
drilling modes**

rev 3.2021



---

**Versatile  
working setup**

---

**Flexibility  
at work**

---

**Simplicity  
of use**

---

**Best in class  
for low headroom  
jobsites**

---

**Low ground  
pressure**



# SCHEMA TECNICA — KIT DI PERFORAZIONE

## DATA SHEET — DRILLING KIT

CF4

### Rotary idraulica

Sistema di bordo TSP

(Potenziometro di coppia/velocità)

Coppia max nominale

Velocità di perforazione

Velocità di scarico

### Hydraulic rotary head

TSP on-board device

(torque/speed potentiometer)

Max nominal torque

Drilling speed

Spin-off speed

40 kNm – 29500 ft lbs

5 – 60 rpm

60,0 rpm

### Argano Principale

Tiro sul 1° strato

Velocità max

Diametro della fune

### Main winch

Line pull on 1st layer

Max line speed

Rope diameter

52 kN – 11700 lbs

63 m/min – 206 ft/min

16 mm – 0,62 in

### Argano Ausiliario

Tiro sul 1° strato

Velocità max

Diametro della fune

### Auxiliary winch

Line pull on 1st layer

Max line speed

Rope diameter

10 kN – 2250 lbs

95 m/min – 311 ft/min

14 mm – 0,55 in

### Martinetto Pull Down

Forza di estrazione

Forza di spinta

Corsa

### Crowd Ram System

Extraction force

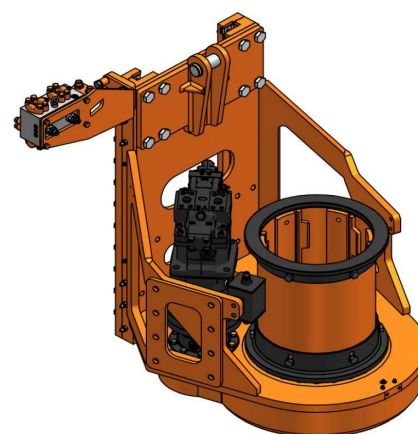
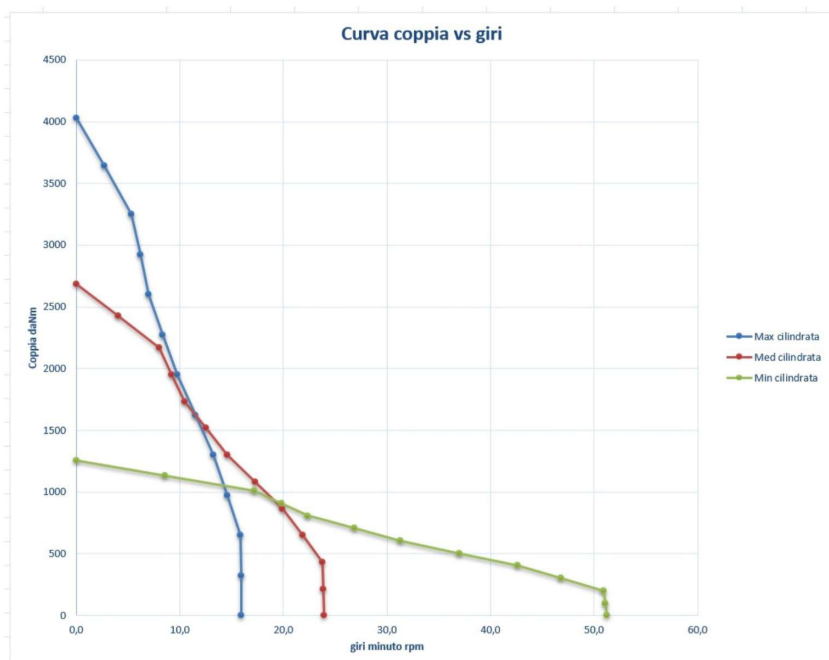
Crowd force

Stroke

80 kN – 17984 lbs

100 kN – 22480 lbs

1500 mm – 59 in



# SCHEMA TECNICA — BASE CARRO

## DATA SHEET — BASE CARRIER

**CF4**

### Carro base

### Base Carrier

|                                       |                               |                                 |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Tipo                                  | Type                          | Eurocomach ESP100 UR4           |
| Motore diesel                         | Diesel engine                 | YANMAR 4TNV98CT                 |
| Normativa emissioni                   | Exhaust emission standard     | EU Stage V - US EPA Tier4 FINAL |
| Potenza a 2100 rpm                    | Rated power @ 2100 rpm        | 53,7 kW – 73 HP                 |
| Capacità serbatoio carburante         | Fuel tank capacity            | 105 l - 2707 gal                |
| Livello di pressione sonora in cabina | Sound pressure level in cabin | 72 dB(A)                        |
| Livello di potenza sonora             | Sound power level             | 102 dB(A)                       |

### Impianto idraulico

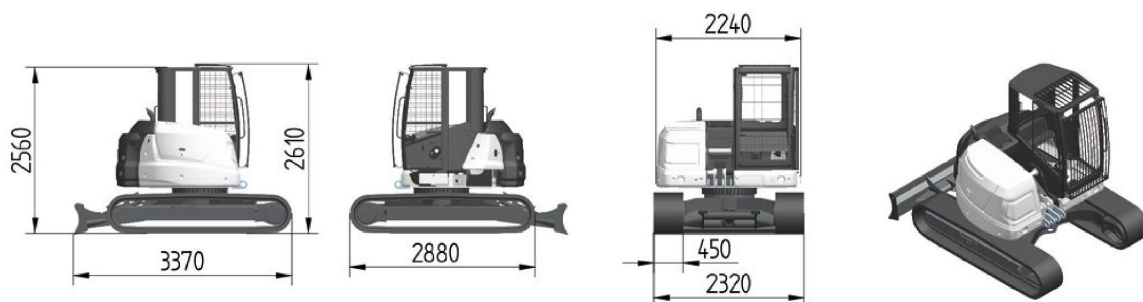
### Hydraulic System

|                                   |                             |                          |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Portata pompe principali          | Main pumps flow rate        | 1x 185 l/min – 1x 49 gpm |
| Portata pompa secondaria          | Auxiliary pump flow rate    | 20 l/min – 5,3 gpm       |
| Pressione di lavoro               | Working hydraulic pressure  | 280 bar – 4061 psi       |
| Massima pressione                 | Max hydraulic pressure      | 300 bar – 4351 psi       |
| Capacità serbatoio olio idraulico | Hydraulic oil tank capacity | 90,0 l – 23,8 gal        |

### Sottocarro

### Undercarriage

|                               |                                     |                    |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Larghezza                     | Width                               | 2320 mm – 90,5 in  |
| Lunghezza cingoli             | Overall tracks length               | 2880 mm – 113,4 in |
| Larghezza pattini a tre barre | Width of triple grouser track shoes | 450 mm – 17,6 in   |
| Velocità di traslazione       | Travel speed                        | 5 Km/h – 3,1 mph   |
| Forza di trazione             | Traction force                      | 115 kN – 25852 lbs |



# MODALITÀ DI TRASPORTO TRANSPORT MODE

**CF4**

## Dimensioni per il trasporto

|                             |                                    |                      |
|-----------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Larghezza                   | <i>Width</i>                       | 2320 mm – 7,6 ft     |
| Peso (con Kelly Bar da 28m) | <i>Weight (with 28m kelly bar)</i> | 14000 kg - 30864 lbs |
| Peso (in versione CFA)      | <i>Weight (in CFA mode)</i>        | 13500 kg - 29762 lbs |

## Trasporto via camion

|                                    |                                    |                   |
|------------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Altezza in versione kelly bar      | <i>Height in kelly bar mode</i>    | 2970 mm – 9,74 ft |
| Altezza in versione CFA            | <i>Height in CFA mode</i>          | 2960 mm – 9,7 ft  |
| Lunghezza in versione kelly bar    | <i>Length in kelly bar mode</i>    | 7670 mm – 25,2 ft |
| Lunghezza in versione kelly bar LH | <i>Length in LH kelly bar mode</i> | 5090 mm – 16,7 ft |
| Lunghezza in versione CFA          | <i>Length in CFA mode</i>          | 9170 mm – 30,0 ft |

## Spedizione via nave

|           |               |                   |
|-----------|---------------|-------------------|
| Altezza   | <i>Height</i> | 2560 mm – 8,4 ft  |
| Lunghezza | <i>Length</i> | 8090 mm – 26,5 ft |

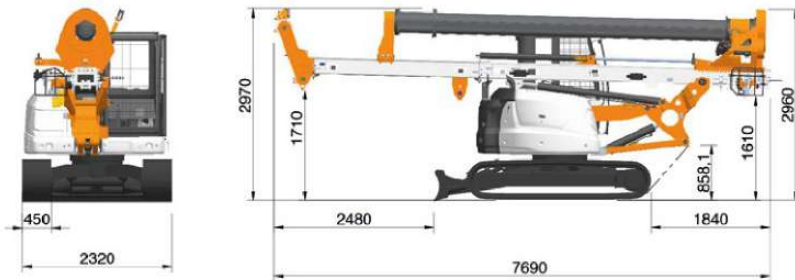
La CF4 può essere stivata in un container high-cube da 40'.

## Shipment by vessel

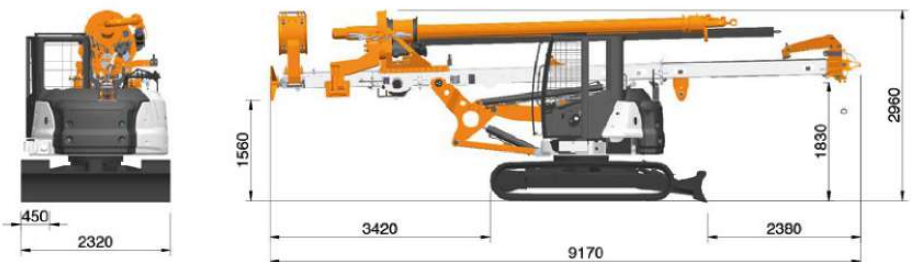
The CF4 can be stowed into a 40' high-cube container.

## TRASPORTO VIA CAMION TRANSPORT BY TRUCK

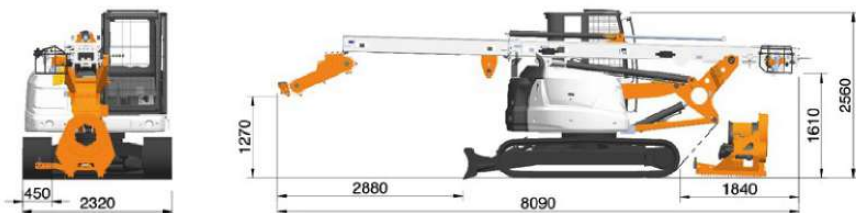
### VERSIONE PALI KELLY BAR KELLY BAR PILING MODE



### VERSIONE PALI CFA CFA PILING MODE



### TRASPORTO VIA NAVE SHIPMENT BY VESSEL



## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD STANDARD EQUIPMENT

CF4

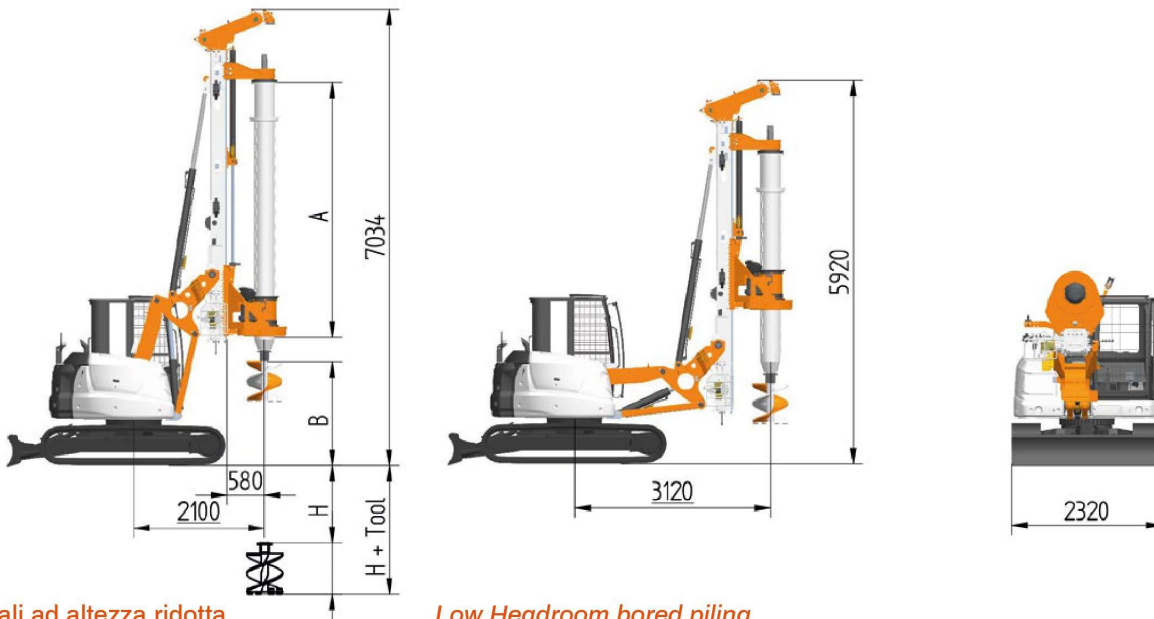
|  |   |
|--|---|
| Motore diesel conforme alle norme EU Stage V / US EPA Tier 4 Final   | <i>EU Stage V / US EPA Tier 4 Final compliant diesel engine</i>   |
| Dispositivo di bordo TSP (Potenziometro di coppia/velocità)  | <i>TSP device (Torque/Speed Potentiometer)</i>  |
| Profondimetro elettronico con display digitale   | <i>Depth measuring device with onboard screen</i>   |
| Controllo automatico della cilindrata dei motori rotary  | <i>Automatic control of rotary motors displacement</i>  |
| Sistema di "contraccolpo rotary" per scarico rapido dell'utensile  | <i>Rotary knockback system for quick tool discharge</i>   |
| Argano principale e ausiliario a discesa controllata   | <i>Main and auxiliary winch controlled descent type</i>   |
| Interruttore fine-corsa sulla fune principale e ausiliaria   | <i>Hoist limit switch on main and aux ropes</i>   |
| Raccordi a innesto rapido  | <i>Quick-release hydraulic couplers</i>   |
| Testina girevole sulla fune principale   | <i>Swivel head on main rope</i>   |
| Punto di aggancio per la fune ausiliaria   | <i>Aux rope hooking point</i>   |
| Sottocarro in acciaio ad alta resistenza   | <i>Heavy duty steel undercarriage</i>   |
| Occhielli di ancoraggio per trasporto  | <i>Transport security lugs on crawler units</i>   |
| Guida-aste superiore   | <i>kelly bar top guide</i>  |
| Flangia "battibacket" sotto la rotary  | <i>Beating flange for bucket opening</i>  |
| Sistema di illuminazione di bordo  | <i>On-board lighting set</i>  |
| Cassetta attrezzi a bordo  | <i>On-board tool box</i>  |
| Cabina conforme alla norma ROPS con ottima visibilità, sedile ergonomico regolabile, joystick di controllo, spie acustiche e luminose. | <i>ROPS compliant cab with optimum visibility, adjustable ergonomic seat, joystick controls, acoustic and optic warning</i> |
| Griglia di protezione cabina conforme alle norme FOPS  | <i>FOPS compliant protective grid</i>   |
| Sistema di riscaldamento e aria condizionata in cabina   | <i>Heat and air conditioning system</i>   |
| Videocamera posteriore con schermo a colori in cabina  | <i>Rear view camera with on-board display</i>   |
| Videocamera sull'argano principale con schermo a colori in cabina  | <i>Main winch camera with on-board display</i>  |
| Dispositivo per l'allineamento verticale del mast con schermo a bordo  | <i>Mast verticality device with on-board screen</i>   |
| Schermo digitale per il controllo dei parametri del motore   | <i>Digital screen for engine parameters control</i>   |
| Impianto Radio con lettore MP3 e porta USB   | <i>Radio with MP3 player and USB plug</i>   |
| Pulsante d'arresto d'emergenza a bordo   | <i>Emergency stop button on-board</i>   |
| Pulsante d'arresto d'emergenza esterno per operatore a terra   | <i>Emergency stop button outside the cab</i>  |
| Dispositivi fine-corsa sul falchetto, sul mast e sul pantografo  | <i>Limit switches on the cathead, on the mast and on the parallelogram</i>  |

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE OPTIONAL EQUIPMENT

|   |   |
|---|---|
| Motore diesel conforme alle norme EU Stage IIIA / US EPA Tier 3   | <i>Eu Stage IIIA - US EPA Tier 3 compliant diesel engine</i>  |
| Sottocarro allargabile  | <i>Variable gauge undercarriage</i>   |
| Allineamento verticale automatico del mast  | <i>Automatic vertical mast alignment</i>  |
| Flangia sotto rotary per testa giracamie  | <i>Rotary flange for casing pipes driving</i>   |
| Giunto cardanico per la rotary  | <i>Cardanic joint for rotary</i>  |
| Prolunga mast per configurazioni di lavoro speciali Pulitore per eliche CFA - tipo a stella con funi  | <i>Mast extension for special working configurations Auger cleaning device - star type with ropes - for CFA</i>   |
| Argano pull down aggiuntivo per CFA - 20 kN / 4500 lbs  | <i>Additional crowd winch for CFA - 20 kN / 4500 lbs</i>  |
| Computer di bordo per la misurazione dei parametri di perforazione in versione CFA, completo di software per trasferimento dati al PC                                       | <i>Computer board for drilling parameter measurements in CFA mode, complete with software for processing the data to the PC</i>   |
| Dispositivo elettronico di bordo compatibile con i requisiti tecnici richiesti dal Piano Nazionale 'INDUSTRIA 4.0' per l'acquisto di beni strumentali con Credito d'Imposta | <i>On-board electronic device compatible with the technical requirements of the Italian National Plan 'INDUSTRIA 4.0' for the purchase of capital goods with Tax Credit</i> |

# PALI AD ALTEZZA RIDOTTA LOW HEADROOM BORED PILING

**CF4**



**Pali ad altezza ridotta**

Mast senza prolunga superiore  
 Diametro max fronte mast  
 Profondità max

**Low Headroom bored piling**

Mast without upper extension  
 Max diameter along mast  
 Max depth

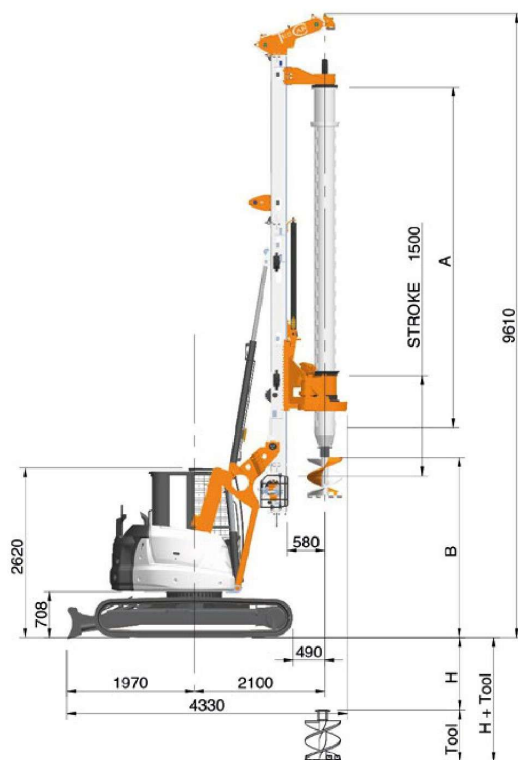
1100 mm – 43,3 in  
 15 m – 49,2 ft





# DETTAGLI TECNICI KELLY BARS KELLY BARS TECHNICAL DETAILS

CF4



Dimensioni delle Aste Kelly Dimensions  
Profondità Depth  
Peso Weight  
Tiro/Spinta con martinetto Crowd Ram System  
Massima altezza dell'utensile / Max tool height

| A | H | Regular<br>B | LH<br>B | Super LH<br>B*** |
|---|---|--------------|---------|------------------|
|---|---|--------------|---------|------------------|

|                                  | n° elem x m | m – ft     | ton  |      |        |
|----------------------------------|-------------|------------|------|------|--------|
| BL 6 Elementi<br>BL 6 Elements   | 6 x 3,1     | 14 – 44,8  | 1,2  |      | 1,3*** |
|                                  | 6 x 3,83    | 18 – 59    | 1,61 | 3,1  | 2      |
|                                  | 6 x 4,49    | 22 – 72,1  | 1,7  | 3,1  | 1,3**  |
|                                  | 6 x 4,79    | 24 – 78,7  | 1,8  | 3,1  | 1**    |
|                                  | 6 x 5,25    | 27 – 88,58 | 2,4  | 2,95 |        |
| BL 11 Elementi<br>BL 11 Elements | 11 x 1,7*   | 14 – 44,8  | 1,1  | 4    | 1,01   |

\* Solo con Configurazione Super LH / In Super LH configuration only

\*\* Utilizzabile solo con eliche / With augers only

\*\*\* Pantografo Basso / Parallelogram Down

